



LEGENDA:

- AREE CANTIERE LOGISTICO
- ACCESSI CANTIERE LOGISTICO
- SEDIME OGGETTO DI INTERVENTO
- PARTI PROGETTUALI GIÀ REALIZZATE
- PERCORSO FLUSSI VEICOLARI

FASI REALIZZATIVE:

FASE 2

DURANTE LA SECONDA FASE REALIZZATIVA INIZIANO LE LAVORAZIONI ALL'INTERNO DEL SEDIME STRADALE, CON CONTESTUALE DIVAGAZIONE DEGLI ATTUALI FLUSSI VEICOLARI E POSSIBILI RIDUZIONI DELLE CORSE DI MARCIA PER IL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO AL COMPLETAMENTO DI ALCUNE OPERE. INOLTRE VENGONO ISTITUITI I SEGUENTI INTERVENTI SULLA VIABILITÀ:

- A- IL TRATTO DI VIABILITÀ TRA LA ROTATORIA DI PROGETTO 'R1' E LA ROTATORIA ESISTENTE UBICATA ALL'INTERNO DEL PARCHEGGIO VIENE MESSA A DOPPIO SENSO. DA QUESTO MOMENTO IL TPL IMPIEGHERÀ TALE VIABILITÀ SENZA UTILIZZARE IL RAMO DI USCITA DAL CASELLO AUTOSTRADALE.
- B- IL TRATTO DI STRADA COMPRENSO TRA IL RISTORANTE 'ROADHOUSE' E L'USCITA DAL CASELLO AUTOSTRADALE VIENE CHIUSO AI FLUSSI VEICOLARI (SIA IN INGRESSO CHE IN USCITA).
- C- LA RAMPA DI COLLEGAMENTO TRA LA STRADA PROVINCIALE PER COLORNO E IL SOTTOSTANTE SVINCOLO VIENE CHIUSA AL NORMALE FLUSSO VEICOLARE, RIMANENDO AD ESCLUSIVO UTILIZZO DEI MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MEZZI D'EMERGENZA (CON REALIZZAZIONE DI RELATIVA SEGNALETICA PER L'ISTITUZIONE DELLA CORSIA PREFERENZIALE BUS).

FASE F2-A:
SI COMPLETANO L'AIUOLA E IL MARCIAPIEDE IN CORRESPONDENZA DELLA VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCHEGGIO SCAMBIATORE.

FASE F2-B:
VIENE REALIZZATA L'ISOLA DIVISIONALE PER LA CORRETTA SEPARAZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI.

FASE F2-C:
CONTINUANO LE LAVORAZIONI ALL'INTERNO DELL'AIUOLA VERDE DEL 'FAGIOLO' PER LA REALIZZAZIONE DI PARTE DI VIABILITÀ E DELLA ROTATORIA 'R2'. IL SEDIME DI CANTIERE VIENE ULTERIORMENTE ESTESO PER PERMETTERE DI REALIZZARE PARTE DELL'ISOLA DI SEPARAZIONE TRA LE DUE CORSE DI MARCIA DELLA FUTURA VIABILITÀ E LA FORMAZIONE DI UNA DUNA IN TERRA.

FASE F2-D (F2-D' e F2-D'')
SI ESEGUE L'ISOLA DIVISIONALE A SEPARAZIONE DELLE DUE CORSE DI MARCIA, IL PIAZZALE DI ACCESSO ALLA VIABILITÀ DI MANUTENZIONE, UN TRATTO DELLA STESSA VIABILITÀ E, LUNGO IL LATO OPPOSTO DELLA CORSIA PREFERENZIALE, UN ALLARGAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE.

FASE F2-E:
CHIUSURA DEL TRATTO DI VIABILITÀ COMPRESO TRA IL RISTORANTE 'ROADHOUSE' E IL RAMO DI USCITA DAL CASELLO AUTOSTRADALE, IN ENTRAMBE LE DIREZIONI. INTERVENTO SUL PARCHEGGIO PER MIGLIORARE L'ORGANIZZAZIONE E DISTRIBUZIONE INTERNA E PER OTTIMIZZARE IL NUMERO DI POSTI AUTO. L'INTERVENTO SARÀ REALIZZATO IN SOTTOPASI IN MODO DA GARANTIRE SEMPRE LA CORRETTA FRUIBILITÀ DEL PARCHEGGIO.

FASE F2-F:
REALIZZAZIONE NUOVA ISOLA DIVISIONALE, MANTENENDO IN ESERCIZIO I FLUSSI CICLO-PEDONALI.

FASE F2-G:
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE.

FASE F2-H:
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE.



COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE PIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: B4622000520004 CUB: L001622103402020008 CIG: B45A5858AC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
ING. MICHELE GADALETA
ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
ING. LUIGI ELIA

PROGETTAZIONE
ING. FILIPPO VIANO
ING. PAOLO CORCHIA

AMBITI E INVIASCOLO
ARCH. SERGIO BECCARELLI

ING. GIOVANNI BRIANTI

Polireco Società di progettazione srl

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE
DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE
ING. PAOLO CORCHIA

Polireco Società di progettazione srl

TRT Trasporti e Territorio srl

EDICOLA
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
FASI DI DEVIAZIONE DEL TRAFFICO
PLANIMETRIE - TAV. 2/3

1:500
Scala

01 OTTOBRE 2025
Emissione

OTTOBRE 2025
Data